

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина *Б1.В.ДВ.1 Оценка экономической эффективности транспортного строительства*  
Направление *38.06.01 Экономика*  
Направленность *Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)*

### Планируемые результаты обучения по дисциплине

*УК-1 – Способность к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях*

*УК-2 – Способность проектировать и осуществлять комплексные исследования, в том числе междисциплинарные, на основе целостного системного научного мировоззрения с использованием знаний в области истории и философии науки*

*ОПК-2 – Готовность организовать работу исследовательского коллектива в научной отрасли, соответствующей направлению подготовки*

*ПК-2 – Способность оценивать влияние транспортных факторов на развитие рынков, размещение производственных сил, повышение эффективности общественного производства и экономическую безопасность страны*

*ПК-5 – Способность оценивать экономическую эффективность нового транспортного строительства, технического перевооружения и модернизации путей сообщения*

### Основные разделы дисциплины

- 1. Исследование экономической эффективности транспортного строительства.*
- 2. Оценка экономической эффективности нового транспортного строительства, технического перевооружения и модернизации путей сообщения.*

### Виды учебных занятий по дисциплине

*Лекции, практические занятия, лабораторные работы*

### Форма промежуточной аттестации

*экзамен*

Разработчик – ведущий преподаватель  
Кравченко Л.А., к.т.н., доцент



Заведующий кафедрой  
Коновалова Т.В., к.э.н., доцент

